Montelibano, 13 de enero de 2024 CVN- 777-2022

Ingeniera.
AYLEEN CARRASCAL LLORENTE
Directora de Obra
CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA
Montería - Córdoba

REFERENCIA: LP-MM- 013-2022- CUYO OBJETO ES: "CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No 1961 DE FECHA DE 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: CONCEPTO ESPECIALISTA EN GEOTECNIA ING. HECTOR HERNANDEZ.

Cordial saludo

Habiendo revisado, por parte del Especialista en geotecnia "Ing. Héctor Hernández" de la Interventoría, remitimos el documento correspondiente para su conocimiento y fines pertinentes, en el contrato de obra de la referencia.

Así las cosas, anexamos concepto técnico del Ing. Héctor Hernández, especialista en geotecnia de la interventoría Consorcio Vial Nacional.

Cordialmente,

JUAN ELIECER VILLALOBOS
Director de Interventoría
Consorcio Vial Nacional

CC- -Ing. Néstor Lemus – Supervisor del Contrato INVIAS.
- Secretaria de planeacion
- Archivo Consorcio Vial Nacional.

OBSERVACIONES 5
ESTUDIO GEOTECNICO PUENTE TIERRALTA V3
EDITADO EL 20 NOVIEMBRE DE 2023
CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LAS VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA
MUNICIPIO DE TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Para:

CONSORCIO VIAL NACIONAL

ENERO 12 DE 2024

OBSERVACIONES 5
ESTUDIO GEOTECNICO PUENTE TIERRALTA V3
EDITADO EL 20 NOVIEMBRE DE 2023
CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LAS VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA
MUNICIPIO DE TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Presentado por:
Geol. HECTOR HERNANDEZ OSSES
Matrícula Profesional 1459 del C. P. G.
Especialista en Geotécnia

ENERO 12 DE 2024

TABLA DE CONTENIDO

1. RESPUESTA **4**

OBSERVACIONES 5
ESTUDIO GEOTECNICO PUENTE TIERRALTA V3
EDITADO EL 20 NOVIEMBRE DE 2023
CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LAS VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA
MUNICIPIO DE TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

1. RESPUESTA

a. En reunión conjunta con los contratistas realizada el día 12 de enero del año 2024, se acordó darle continuidad a la implantación de los pilotes para la protección de estructuras conexas como son colcha gaviones y colchacretos. Esta posición se toma una vez se explicó por parte del ingeniero geotecnista de la firma constructora; donde se dio explicación al alcance y la necesidad de implantar una cenefa (concepto técnico dado por INGELABCON SAS del 19 de diciembre de 2023 con firma de los responsables) la cual está apoyada sobre estructura de pilotes, que evitarán las deflexiones de los colchagaviones y colchacretos, dada la importancia en la estabilidad de las obras de protección de las estructuras principales del puente.

b. Se recomienda mantener la propuesta inicial de protección de los colchagaviones apoyados en pilotes teniendo en cuenta las características geotécnicas de los materiales en el área de construcción del puente sobre la quebrada la Severinera, zona que tiene alta susceptibilidad a procesos erosivos y de socavación lateral por estar constituidos por materiales no consolidados y de carácter limoso arenoso.

c. Para mitigar la amenaza por socavación del cauce, se recomienda construir en la zona de inicio de la protección en colchagaviones (aguas arriba del puente); una estructura que restrinja la acción socavante de las aguas y de acuerdo a las características geotécnicas de los materiales, se deberá construir una barrera transversal al cauce en tablestacado.

.

HECTOR HERNANDEZ OSSES
Geólogo, Especialista en Geotecnia
Mat. Prof. 1459 del C. P.G.